



Zespół Opieki Zdrowotnej w Bolesławcu ^(A)

Sekcja Zamówień Publicznych „Dzień po dniu bliżej potrzeb pacjenta”

ZOZ/NZP/352/2016

Bolesławiec, dnia 15 listopada 2016r.

Wszyscy uczestnicy postępowania

Dotyczy: Postępowania przetargowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: Dostawa fabrycznie nowego ambulansu z wyposażeniem oraz sprzętu medycznego.

Znak sprawy: 15/karetka oraz sprzęt medyczny/16.

W związku z zapytaniem jednego z Wykonawców do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Dyrekcja Zespołu Opieki Zdrowotnej w Bolesławcu przesyła treść pytań Wykonawcy oraz odpowiedzi Zamawiającego zgodnie z art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych.

PYTANIA WYKONAWCY I ODPOWIEDZI ZAMAWIAJĄCEGO

Pyt. nr 1. Dotyczy zadania nr 1

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulansu spełniającego wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3,10 m, szerokość 1,73 m oraz wysokość 1,85 m ?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania ambulansu spełniającego wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3,10 m, szerokość 1,73 m oraz wysokość 1,85 m.

Pyt. nr 2. Dotyczy zadania nr 1

Czy Zamawiający wymaga, aby transporter noszący posiadał funkcję prowadzenia bokiem do kierunku jazdy, która ma być realizowana przez koła jezdne o średnicy zgodnej z wymogami normy PN EN 1865 wynoszącej minimum 100mm ?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza możliwość, aby transporter noszący posiadał funkcję prowadzenia bokiem do kierunku jazdy, która ma być realizowana przez koła jezdne o średnicy zgodnej z wymogami normy PN EN 1865 wynoszącej minimum 100mm.

Pyt. nr 3. Dotyczy zadania nr 1

Czy nosze winny być wyposażone w licznik serwisowy automatycznie zliczający ilość złożenia / rozłożenia podwozia transportera informujący o konieczności dokonania przeglądu serwisowego ?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza aby nosze były wyposażone w licznik serwisowy automatycznie zliczający ilość złożenia / rozłożenia podwozia transportera informujący o konieczności dokonania przeglądu serwisowego.

Forma prawna: samodzielny publiczny zakład opieki zdrowotnej



Zespół Opieki Zdrowotnej
w Bolesławcu
ul. Jeleniogórska 4
59-700 Bolesławiec

NIP: 612-15-42-507
REGON: 000310338
KRS: 0000024307
Nr w rej. ZOZ:
00000000 1137

tel. 75-738 02 25
fax. 75-738 00 13
e-mail: rjablonski@zozbol.eu
http://www.zozbol.eu



Pyt. nr 4. Dotyczy zadania nr 1

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie wyraża zgody, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy. Odbiór ambulansu zgodnie z zapisami SIWZ.

Pyt. nr 5. Dotyczy zadania nr 1

Wiadomo, że bardzo ważną sprawą jest bezpieczeństwo w czasie jazdy ambulansu, a w tym oświetlenie drogi i pobocza przez światła drogowe karetki. Wielu producentów stosuje obecnie światła przednie z funkcją doświetlania zakrętów oraz światła przeciwmgielne. Czy zapis „przednie światła przeciwmgielne (fabryczne) ” oznacza, że Zamawiający oczekuje takiego nowoczesnego rozwiązania tj. reflektorów przednich z funkcją doświetlania zakrętów oraz osobnych świateł przeciwmgielnych zgodnie z homologacją pojazdu kompletnego, co jest obecnie standardem u wszystkich producentów samochodów ? Wyjaśniamy, że światła doświetlające zakręty zwiększają szerokość oświetlonego pola widzenia kierowcy przy pokonywaniu zakrętów, co znacznie podnosi poziom bezpieczeństwa ambulansu.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza, aby reflektory przednie posiadały funkcje doświetlania zakrętów oraz zaoferowania osobnych świateł przeciwmgielnych z homologacją pojazdu kompletnego.

Pyt. nr 6. Dotyczy zadania nr 1

Wymogiem zamawiającego jest aby ambulans spełniał wymogi ambulansu typ S, czyli aby był zgodny z aktualną normą PN EN 1789 jako typ C oraz posiadał świadectwo Zgodności WE, jako pojazd skompletowany specjalny sanitarny. Oznacza to, iż w trakcie badań homologacyjnych i certyfikujących na zgodność z PNEN 1789 ambulans przeszedł pozytywnie badania wytrzymałościowe oraz inne w tym badanie na kompatybilność elektromagnetyczną. Brak takich badań może powodować zakłócenia w pracy urządzeń medycznych z zasilaniem elektrycznym oraz zakłócenia w pracy urządzeń sygnalizacyjnych typu belki świetlne, sygnały ostrzegawcze, radiotelefony itp. Zamawiający jest tego świadomy i słusznie postawił wymóg posiadania przez panel dotykowy Świadectwa homologacji WE na kompatybilność elektromagnetyczną.

Wymogiem zamawiającego jest, aby ambulans posiadał "radioodtworacz". Czy oznacza to, że jest wymagane fabryczne radio z instalacją producenta pojazdu bazowego przebadane na kompatybilność elektromagnetyczną z regulacją umieszczoną pod kołem kierownicy oraz na panelu radia, co zdecydowanie podnosi bezpieczeństwo kierowania pojazdem, a ponad to eliminuje wszelkie możliwe zakłócenia elektromagnetyczne wpływające na pracę urządzeń sygnalizacyjnych np. belki świetlnej, świateł ostrzegawczych itp. które powodują awarie i wyłączenie ambulansu z ruchu ?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający wymaga, aby zaoferowany ambulans był zgodny z normą PN EN 1789 jako typ C oraz posiadał świadectwo Zgodności WE, jako pojazd skompletowany specjalny sanitarny.

Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza, aby radioodtworacz był fabrycznym radiem z instalacją producenta pojazdu bazowego przebadanego na kompatybilność elektromagnetyczną z regulacją umieszczoną pod kołem kierownicy oraz na panelu radia.

Pyt. nr 7. Dotyczy zadania nr 1

Czy system składanego podwozia musi zapewniać automatyczne składanie/rozkładanie podwozia przy załadunku/rozładunku transportera do/z ambulansu nie wymagające jakichkolwiek czynności związanych ze zwalnianiem blokad, wciskania przycisków itp. jak to jest stosowane u różnych producentów ?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza, aby system składanego podwozia zapewniał automatycznie składanie/rozkładanie podwozia przy załadunku/rozładunku transportera do/z ambulansu nie wymagające jakichkolwiek czynności związanych ze zwalnianiem blokad, wciskania przycisków.

Pyt. nr 8. Dotyczy zadania nr 1

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada silnik o pojemności 2299 cm³ zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 120 kW (163 KM), o max momencie obrotowym wynoszącym 360 Nm ?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zaoferowania ambulansu, który posiada silnik o pojemności 2299 cm³ o mocy 120kW (163 KM).

Pyt. nr 9. Dotyczy zadania nr 1

Czy Zamawiający kierując się chęcią obniżenia kosztów eksploatacji wymaga, aby ambulans posiadał system Start/Stop z możliwością jego odłączenia ? Wyjaśniamy, że w nowoczesnych samochodach są powszechnie stosowane systemy typu Start/Stop z możliwością jego odłączenia polegające na każdorazowym wyłączaniu silnika podczas zatrzymania pojazdu. Taki system jest stosowany w samochodach Mercedes, Volkswagen, Opel, Renault, Nissan, Fiat, Citroen i wielu innych, więc nie stanowi to ograniczenia konkurencji, a jest z korzyścią dla Zamawiającego. Systemy typu Start/Stop są odpowiednio zaprojektowane, tak iż nie mają negatywnego wpływu na pracę akumulatora, alternatora i jego osprzętu oraz pracę turbosprężarki itp.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza, aby ambulans posiadał system Start/Stop z możliwością jego odłączenia.

Pyt. nr 10. Dotyczy zadania nr 1

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności zaoferowanie transportera noszy który nie posiada regulacji wysokości najazdowej gdyż regulację posiada laweta najazdowa ?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zaoferowania transportera noszy, który nie posiada regulacji wysokości najazdowej.

Pyt. nr 11. Dotyczy zadania nr 1

Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu z systemem sterowania przedziału medycznego za pomocą zintegrowanego panelu, który zamiast odrębnego badania i świadectwa homologacji był przebadany wraz z ambulansem i zawiera się to w homologacji WE pojazdu skompletowanego tj. specjalnego sanitarnego kategorii M1. Ponadto ambulans posiada Certyfikat Jednostki Notyfikowanej potwierdzającej zgodność zabudowy z normą PN EN 1789 ?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania ambulansu z systemem sterowania przedziału medycznego za pomocą zintegrowanego panelu, który zamiast odrębnego badania i świadectwa homologacji jest przebadany wraz z ambulansem i zawiera się to w homologacji WE pojazdu skompletowanego tj. specjalnego sanitarnego kategorii M1. W takim przypadku ambulans będzie posiadał ponadto Certyfikat Jednostki Notyfikowanej potwierdzającej zgodność zabudowy z normą PN EN 1789.

Pyt. nr 12. Dotyczy zadania nr 1

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie ambulansu który zamiast fabrycznych świateł LED do jazdy dziennej posiada fabryczne światła mijania do jazdy dziennej o niskim poborze energii i wydłużonej o 30% żywotności ?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania ambulansu, który zamiast fabrycznych świateł LED do jazdy dziennej posiada fabryczne światła mijania do jazdy dziennej o niskim poborze energii i wydłużonej o 30% żywotności.

Pyt. nr 13. Dotyczy zadania nr 1

Czy określenie "fabryczne drążki stabilizacyjne obu osi" oznacza, iż jest wymagana stabilizacja osi przedniej i tylnej gwarantująca dobrą przyczepność i manewrowość w trudnym terenie, umożliwiającą komfortowy przewóz pacjentów, co zapewniają różne rozwiązania konstrukcyjne obu osi stosowane fabrycznie przez każdego z producentów pojazdów ?

Wymagana stabilizacja obu osi ma zapobiegać nadmiernym przechyłom nadwozia przy pokonywaniu zakrętów i w zależności od typu napędu (dopuszczona przez siwz: oś przednia, lub oś tylna) odbywa się poprzez inne rozwiązania konstrukcyjne stosowane indywidualnie przez każdego z producentów samochodów.

Klasyczne stabilizatory obu osi są niezbędne do stabilizacji nadwozia **wyłącznie** przy napędzie tylnym w których środek masy jest usytuowany wysoko i samochód na zakrętach ma tendencję do nadmiernych przechyłów.

Natomiast w przypadku napędu na oś przednią klasyczne stabilizatory są stosowane **wyłącznie** tylko dla osi przedniej, co wynika z niżej położonego środka masy, natomiast oś tylna jest stabilizowana poprzez sztywną oś, teleskopowe amortyzatory hydrauliczne i resory piórowe.

Stąd prosimy o potwierdzenie, że zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności każde fabryczne rozwiązania konstrukcyjne stabilizacji osi przedniej i osi tylnej stosowane przez producentów pojazdów bazowych ?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający potwierdza, że określenie "fabryczne zawieszenie posiadające wzmocnione drążki stabilizacyjne obu osi" oznacza, iż jest wymagana stabilizacja osi przedniej i tylnej gwarantująca dobrą przyczepność i manewrowość w trudnym terenie, umożliwiającą komfortowy przewóz pacjentów.

Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania każdego fabrycznego rozwiązania konstrukcyjnego stabilizacji osi przedniej i osi tylnej stosowane przez producentów pojazdów bazowych.

Pyt. nr 14. Dotyczy zadania nr 1

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności zaoferowanie ambulansu z rozproszaniem nawiewu klimatyzacji nie w dachu ale w ścianach bocznych przedziału medycznego, co pozwala uniknąć bezpośredniego nadmuchu na pacjenta ?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania ambulansu z rozproszaniem nawiewu klimatyzacji nie w dachu, ale w ścianach bocznych przedziału medycznego.

Pyt. nr 15. Dotyczy zadania nr 1

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności zaoferowanie noszy i transportera z regulacją mechaniczną zamiast sprężyny gazowej ?

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie wyraża zgody na zaoferowanie noszy i transportera z regulacją mechaniczną.

Z poważaniem

DYREKTOR

Adam Zdaniuk